



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
365

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Κηφισιάς (Νομού Αττικής) 1
- Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) 2
- Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 50664/1588 (1)
- Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Κηφισιάς (Νομού Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

- Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1337/1983 «Επέκταση πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).
 2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).
 3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 19 του Ν. 1849/1989 «Επέκταση και συμπλήρωση των στεγαστικών προγραμμάτων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας και άλλες διατάξεις» (Α' 113).
 4. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 (παρ. 3 και 4) του Ν. 1515/1985 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας Περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» (Α' 18).
 5. Τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν. 1975/1991 «Είσοδος - έξοδος, παραμονή, εργασία, απέλαση αλλοδαπών, διαδικασία αναγνώρισης αλλοδαπών προσφύγων και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
 6. Την 19658/841/14.4.1984 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του γενικού πολεοδομικού σχεδίου του ηπειρωτικού τμήματος του Ν. Αττικής» (ΦΕΚ 154/Δ/83 διόρθωση ΦΕΚ 457/Δ/84).
 7. Το 41311/4013/25.7.86 έγγραφο της Διεύθυνσης Γ2 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων προς τους αρμόδιους φορείς.
 8. Το Π.Φ.Κ./Φ.288/9.8.86 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού.
 9. Το 868/179/6.2.1987 έγγραφο της Κτηματικής Εταιρείας του Δήμου.
 10. Το 15541/11.9.1986 έγγραφο του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

11. Το 528448/13.8.86 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).

12. Το 136756/3.10.86 έγγραφο της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας.

13. Το 1922/2.6.1987 έγγραφο της 1ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

14. Το 3026/10.9.1985 έγγραφο της Β' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Αττικής.

15. Τα 7214/86/26.5.87 και 8715/20.11.87 έγγραφα της Διεύθυνσης Γεωργίας Νομού Αττικής, Διαμέρισμα Ανατολικής Αττικής.

16. Τα 105193/6335/12.8.86 και 79366/3507/5.7.1988 έγγραφα του Υπουργείου Γεωργίας, Διεύθυνση Προστασίας Δασών και Δ.Π.

17. Το Δ.Ε. 9280/Η έγγραφο της Διεύθυνσης Γ' Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

18. Τις 340/86, 398/86, 130/87, 131/87, 134/87 και 56/87 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισίας.

19. Το γεγονός ότι οι υπόλοιποι φορείς δεν απάντησαν μέχρι σήμερα.

20. Τις 3/87 και 2/88 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Ανατολικής Αττικής.

21. Την 3/συν.19/3.12.1991 γνωμοδότηση της εκτελεστικής επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται το γενικό πολεοδομικό σχέδιο του Δήμου Κηφισιάς (Ν. Αττικής) όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή στους χάρτες Π.1. (3 πινακίδες) σε κλίμακα 1:10.000.

Κυρίως το ως άνω σχέδιο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου για πληθυσμιακό μέγεθος 45.000 κατοίκων (πληθυσμός 1991) με:

α) Την επέκταση του σχεδίου πόλης σε εκτάσεις πυκνοδομημένες, αραιοδομημένες και αδόμητες και ζωνών άλλων χρήσεων πλην κατοικίας με τη δημιουργία δέκα τριών (13) πολεοδομικών ενοτήτων - γειτονιών με μέση πυκνότητα οικήσεως και μέσο συντελεστή δόμησης των πολεοδομικών ενοτήτων ως εξής:

Πολεοδομική ενότητα - γειτονιά	Μέση πυκνότητα Κατ/Ha	Μέσος Σ.Δ.
1. Άνω Κηφισιά	48,5	0,6
2. Αλώνια	89,0	0,7
3. Φάρος (Κέντρο Κηφισιάς)	42,5	0,6
4. Κεφαλάρι	20,4	0,4
5. Πολιτεία	31,8	0,6
6. Στροφύλι*	29,1	0,6
7. Προφήτης Ηλείας	69,1	0,6
8. Αγία Κυριακή	76,5	0,5
9. Κάτω Κηφισιά	39,2	0,5

* Τμήμα του Δήμου Ερυθραίας οργανώνεται πολεοδομικά με την ΠΕ6 του Δήμου Κηφισιάς και επίσης τμήμα του Δήμου Κηφισιάς οργανώνεται πολεοδομικά με την ΠΕ2 του Δ. Ερυθραίας.

10. Νέα Κηφισιά-Ούλεν	39,4	0,5
11. Νέα Κηφισιά-Αγία Άννα-Πλατεία Ηλυσίων	32,5	0,6
12. Αδάμες-Πελοποννησίων	22,7	0,6
13. Αδάμες-Γράμμος-Φοινιξ	19,3	0,4

β) Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης όπως φαίνονται στους χάρτες Π-1 και ειδικότερα:

- Τον καθορισμό ως κυρίαρχης χρήσης της χρήσης αμιγούς κατοικίας, όπως προσδιορίζεται από το άρθρο 2 του από 23.2.87 Π.Δ/τος (Δ' 166). Στο τμήμα του δήμου που έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό ισχύουν οι χρήσεις που καθορίστηκαν με τα από 12.2.1982 (Δ' 180), 20.10.1983 (Δ' 694), 28.9.1987 (Δ' 1035) και 26.7.1990 (Δ' 517) Π.Δ/τα.

Στα οικοπέδα που έχουν πρόσωπο επί των παραπλευρών οδών των Λεωφ. Αθηνών - Λαμίας (Εθνικής Οδού 1) και Κύμης και σε βάθος μέχρι ενός οικοδομικού τετραγώνου, πλην των χρήσεων της αμιγούς κατοικίας, καθορίζονται και οι παρακάτω χρήσεις της γενικής κατοικίας όπως προσδιορίζονται από το άρθρο 3 του ως άνω Π.Δ/τος.

- Γραφεία, Τράπεζες, ασφάλειες, κοινωφελείς οργανισμοί

- Κτίρια εκπαίδευσης

- Εστιατόρια

- Αναψυκτήρια

- Πρατήρια βενζίνης

- Αθλητικές εγκαταστάσεις

- Κτίρια, γήπεδα στάθμευσης

- Πολιτιστικά κτίρια (και εν γένει πολιτιστικές εγκαταστάσεις)

- Διατήρηση του υπάρχοντος πολεοδομικού κέντρου του Δήμου επί της Λ. Κηφισιάς έως και την οδό Όθωνος και στην περιοχή που περιλαμβάνεται από τις οδούς Κασσαβέτη, Κύπρου, Κολοκοτρώνη, Γεωργαντά, Αργυροπούλου και Παπαδιαμάντη και στις ιδιοκτησίες που έχουν πρόσωπο επ' αυτών.

- Δημιουργία τοπικών κέντρων στις περιοχές:

α) Αγ. Κυριακή (ΠΕ8) με ανάπτυξη αυτού επί των οδών Λ. Κατσώνη, Αγ. Κυριακής και Μ. Μπότσαρη, β) Ούλεν (ΠΕ10) επί των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο επί των οδών Ελαιών (από Ρέμβης έως Αιολίας) και Ιλισίων (από την πλατεία έως Αιολίας), γ) Φραγκοπούλου - Κάτω Κηφισιά (ΠΕ9) επί των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο επί της οδού Φραγκοπούλου από την οδό Λύρα έως Μπότσαρη, δ) Α. Κηφισιά (ΠΕ1) επί των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο επί της οδού Κυκλάδων από την Εθν. Στρατού έως την 25ης Μαρτίου, ε) Αδάμες (ΠΕ12) και στ) Αδάμες (ΠΕ13).

- Στα πολεοδομικά - τοπικά κέντρα επιτρέπονται οι χρήσεις που προσδιορίζονται από το άρθρο 3 του από 23.2.1987 Π.Δ/τος (Δ' 166) με εξαίρεση τα πρατήρια βενζίνης.

- Πρατήρια βενζίνης επιτρέπονται μόνο επί της Λεωφ. Κηφισιάς, και των παραπλευρών οδών της Εθνικής οδού και Κύμης.

- Τον καθορισμό ζώνης αναψυχής γύρω από την πλατεία Κεφαλαρίου. Στη ζώνη αυτή επιτρέπονται οι χρήσεις που προσδιορίζονται από το άρθρο 8 του από 23.2.1987 Π.Δ/τος (Δ' 166) με εξαίρεση πρατήρια βενζίνης και εγκαταστάσεις μέσων μαζικών μεταφορών. Επιτρέπονται εμπορικά καταστήματα (τοπικού επιπέδου) μόνο στο ισόγειο.

- Ανάπτυξη πολιτιστικών λειτουργιών στην: α) Πολεοδομική ενότητα 3 (Φάρος - Κ. Κηφισιά) μεταξύ των οδών Λεβίδου και Δημοσθένους. Ειδικότερα στο κτήμα του Ιδρύματος Χατζηκώστα όπου το 50% της έκτασής του καθορίζονται χρήσεις αθλητισμού και πολιτιστικών δραστηριοτήτων και στο υπόλοιπο 50% της έκτασής του αμιγής κατοικία, β) Στην ΠΕ4 (Κεφαλάρι), γ) Στα λατομεία Κοκκινάρα δ) Στην βίλα Καζούλη και ε) Στην ΠΕ5 (Πολιτεία).

- Η ζώνη ΕΜ του Π.Δ/τος 84/84 (Α' 33) οργανώνεται σε Βιομηχανικό Πάρκο (ΒΙΟΠΑ) όπου επιτρέπονται οι χρήσεις που προσδιορίζονται από το άρθρο 5 του από 23.2.87 Π.Δ/τος (Δ' 166).

γ) Την γενική εκτίμηση των αναγκών σε γη (Ηα) για κοινωνική υποδομή σε επίπεδο πόλης και πολεοδομικών ενότητων όπως φαίνονται στον πίνακα «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ» και ειδικότερα:

- Δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων στις πολεοδομικές ενότητες Άνω Κηφισιάς, Στροφυλίου, Κάτω Κηφισιάς, Αλωνίων και Αγ. Άννας.

- Δημιουργία αθλητικού πυρήνα Β στην πολεοδομική ενότητα Νέας Κηφισιάς και δημιουργία ανοικτού γυμναστηρίου στην πολεοδομική ενότητα Κεφαλαρίου.

- Δημιουργία αθλητικού κέντρου στην πολεοδομική ενότητα Φραγκοπούλου.

- Καθορισμός τμήματος της περιοχής Κεφαλαρίου ως χώρου αναψυχής

- Δημιουργία κέντρου υγείας

- Δημιουργία βρεφονηπιακών σταθμών στις πολεοδομικές ενότητες Αγίας Κυριακής, Φάρου, Ν. Κηφισιάς και Στροφυλίου.

- Προστασία της περιοχής του ρέματος Κοκκινάρα και διαφύλαξη της ζώνης του κυρίως ρέματος σαν κοινόχρηστο πράσινο.

- Δημιουργία τριών (3) γυμνασιών και λυκείων για το σύνολο του πληθυσμού.

Β. Τις προτάσεις για το οδικό δίκτυο και τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύου υποδομής όπως φαίνονται στους χάρτες Π-2 (3 πινακίδες) και Π-3 (3 πινακίδες) σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

1. Οδικό δίκτυο

- Αποσυμφόρηση του Κέντρου και του αστικού ιστού από την υπερτοπική κυκλοφορία με τη διέλευση των οχημάτων και υποχρεωτικά των φορτηγών από το προτεινόμενο σύστημα Σταυρού Ελευσίνας, Κύμης.

- Δημιουργία ανισόπεδου κόμβου σύνδεσης της Λεωφ. Κύμης με την Εθνική Οδό Νο 1 και δημιουργία ανισόπεδου κόμβου στις διασταυρώσεις Λ. Κύμης με την Ελ. Βενιζέλου - Αχαρνών.

- Δημιουργία συστήματος δρόμων μεταξύ του Ζηρίνιου και της οδού Χαρ. Τρικούπη που αποτελούν οι δρόμοι Τατοΐου, Κηφισιάς, Χαρ. Τρικούπη, με κύριο σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της κεντρικής περιοχής με την:

- Κατασκευή της οδού Άνδρου και σύνδεσή της με την Χαρ. Τρικούπη.

- Δημιουργία χώρων στάθμευσης μεγάλης χωρητικότητας: α) Σε χώρο κοντά στο σταθμό, β) Στο Ζηρίνιο και γ) Στην πλατεία Πλατάνου σε έκταση ιδιοκτησίας της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδος όπου προβλέπεται κατασκευή σταθμού αυτοκινήτων χωρητικότητας 400 τουλάχιστον θέσεων στάθμευσης.

2. Δίκτυο ύδρευσης

- Αντικατάσταση των αγωγών και τοποθέτηση δικλίδων και μετρητών ροής για τον εντοπισμό των διαρροών.

- Αντικατάσταση μακροπρόθεσμα του υπάρχοντος συστήματος μετρητών με την τοποθέτησή τους στην οικοδομική γραμμή των κτιρίων επί των πεζοδρομίων.

3. Αποχετευτικό δίκτυο

- Κατασκευή πρόσθετων συλλεκτριών αγωγών για διοχέτευση λυμάτων στο σύστημα αποχέτευσης

- Σύνδεση εργοστασίων με κεντρικό αποχετευτικό αγωγό κατά μήκος της Εθνικής Οδού, για να μη ρίχνονται τα βιομηχανικά απόβλητα (ανεπεξέργαστα) στο ρέμα της Πύρνας.

- Καθαρισμός και επεξεργασία των αποβλήτων πριν διοχετευθούν στον κεντρικό αγωγό αποχέτευσης.

4. Αποχέτευση ομβρίων

- Δημιουργία δικτύου ομβρίων στους κύριους δρόμους και στα προβληματικά σημεία.

- Διευθέτηση των ρεμάτων Πύρνας, Κοκκινάρα και Καράβελι με ανοικτή κατά προτίμηση, διατομή, με παράλληλη διαμόρφωση ζώνης πρασίνου.

5. Ενεργειακό δίκτυο

- Σταδιακή μετατροπή των εναέριων γραμμών σε υπόγειες γραμμές καλωδίων ΜΤ ή ΧΤ καθώς και των εναερίων Υ/Σ σε εσωτερικούς κύρια, στις κατοικημένες περιοχές για την ασφάλεια των κατοίκων.

Γ. Τις προτάσεις για την λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος όπως φαίνονται στους χάρτες Π4 (3 Πιν.) και ειδικότερα:

- Προστασία του ορεινού όγκου της Πεντέλης που αποτελεί κύριο περιβαλλοντικό στοιχείο του Δήμου Κηφισιάς σύμφωνα με το από 26.8.1988 (Δ' 755) Π.Δ/γμα όπως ισχύει και ειδικότερα:

- Απομάκρυνση των λατομείων και επιβολή κατάλληλων όρων στα δύο λατομεία που λειτουργούν.

- Προσδιορισμό χρήσεων αναψυχής στον ορεινό όγκο της Πεντέλης μετά από ειδική μελέτη.

- Δημιουργία δύο ζωνών αρχαιολογικού και μνημειακού ενδιαφέροντος

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ: ΓΕΩΜΕΤΡΟΣ ΔΙΟ
ΜΕΤΡΗΣΗ: 1:5.000

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΕΠΑ

ΟΥΔΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

+ + + + +
 □ □ □ □ □
 ■ ■ ■ ■ ■

Γ. 50664
 Έγγραφο γενικής προέλευσης
 του έργου «Κρήνη (Α. Αττικής)»

6 Μαΐου 1992.

ΔΙΝΤΗΣ

ΓΕΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

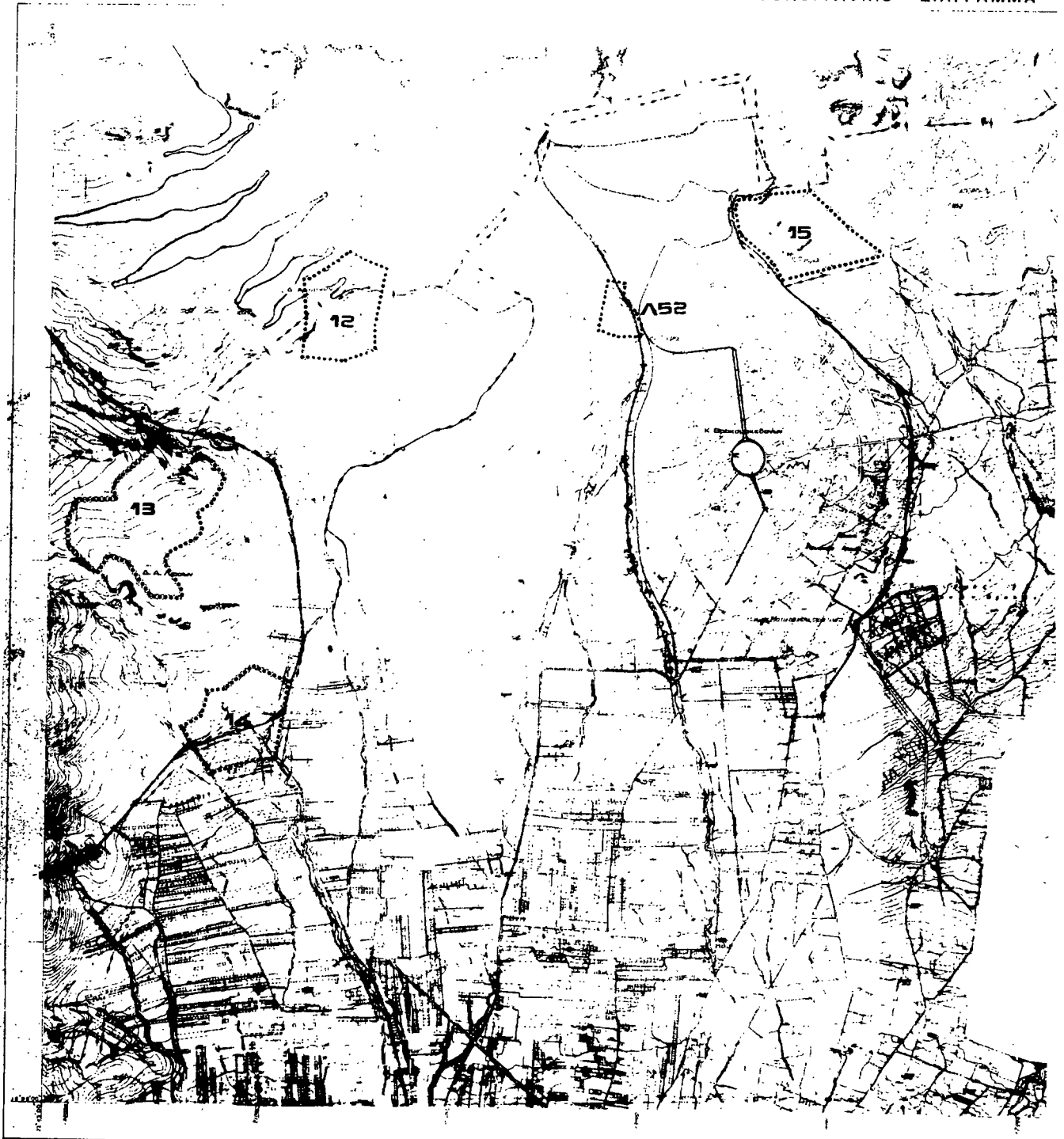
ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

TO TOΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΒΛΕΤΑΙ ΚΑΙ
ΕΚΔΕΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗΝ 1:1 ΚΑΙ 1:5 000

1: ΜΕΤΡΑ & ΝΟΤΙΑ ΔΕΞΗ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ : 6435.9

ΥΠΕ. ΧΩ. Δ. Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ορια Δήμων και Κοινοτήτων
Municipality and Community limits
- Στοιχισμός οφειλόμενων φυσικών πόρων
Schematic representation of natural resources
- Στοιχισμός χώρων διαμονής
Schematic representation of housing areas
- Στοιχισμός φυσικών πόρων
Schematic representation of natural resources
- ΣΤρ ----- Δρόμος "Σταδίου"
Road of stadium
- Εσ ----- Δρόμος "Εσπέρης"
Road of Esperis
- Ζα ----- Δρόμος "Ζαφειρίου"
Road of Zafiriou
- ΑΤο ----- Ζώνη Αξιοποίησης
Zone of utilization
- ΙΔα ----- Δρόμος "Ιδρύματος"
Road of Institute
- Ζβ ----- Τόπος Μολάσιων
Place of Molassies

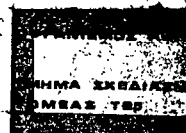
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΝ ΤΩ ΝΟ. ΚΑΙ ΤΩ ΧΩ. Δ. Ε.
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Γ. 50664
Επικύρωση μνημίου περιβαλλοντικής αξίας
του Δήμου Αιγάλεω (Α. Αιγάλεω)

6 Μαρτίου 1992
Αθήνα

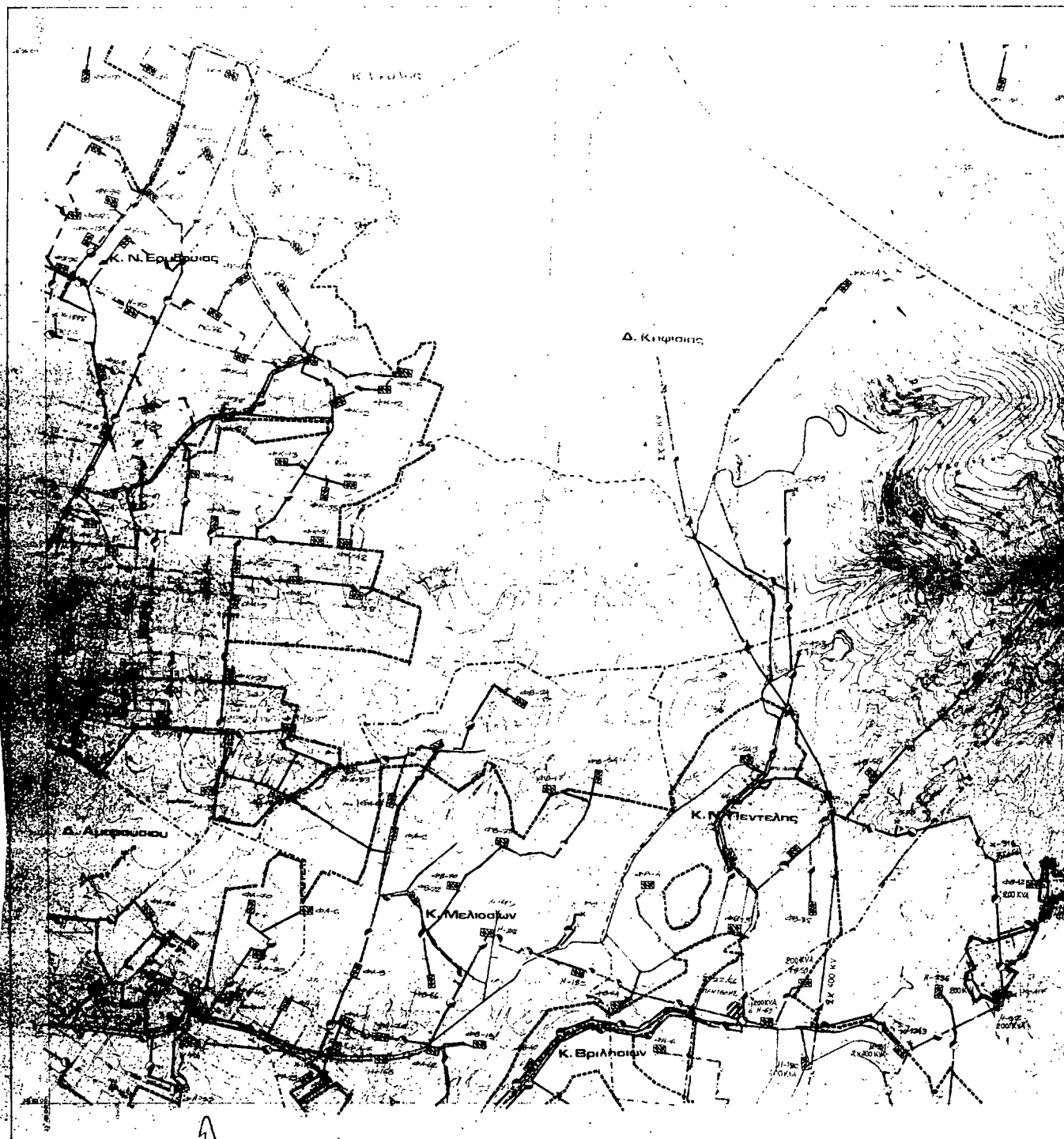
ΓΕΡ. Αποστολίας

ΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



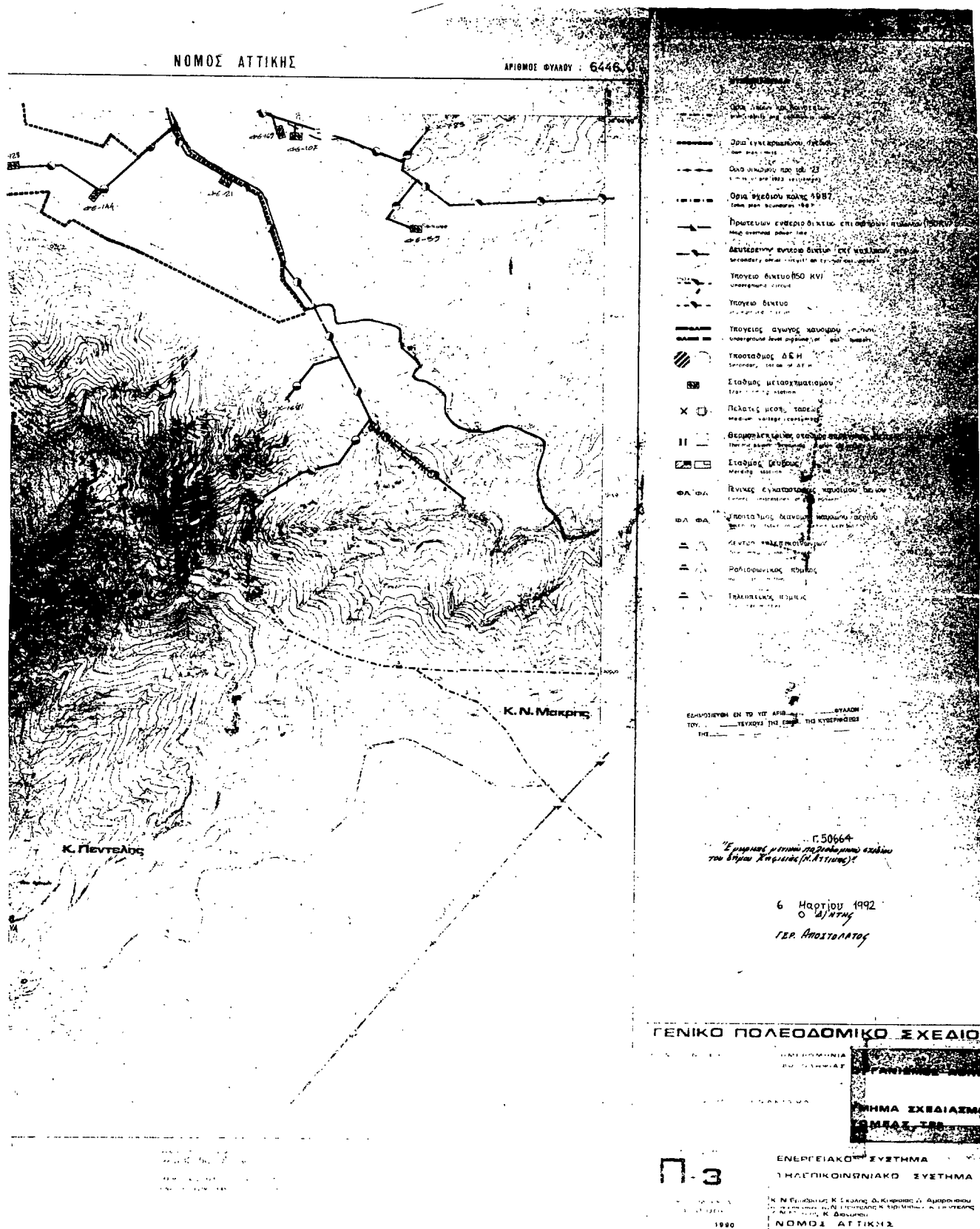
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΤΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΒΕΛΕΤΑΙ ΜΕ
 ΣΚΑΛΗ 1:2 ΚΑΙ 1:5000

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ



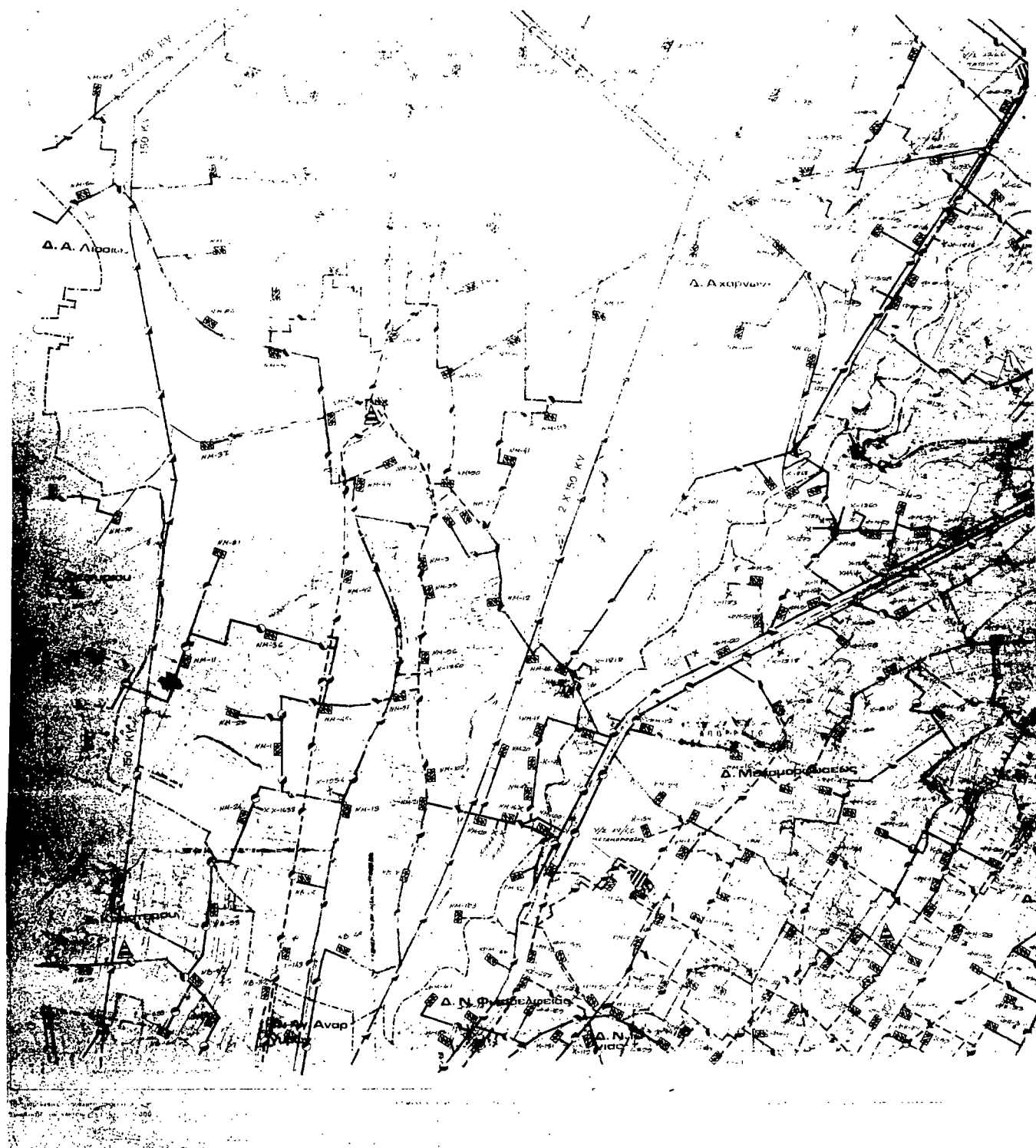
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

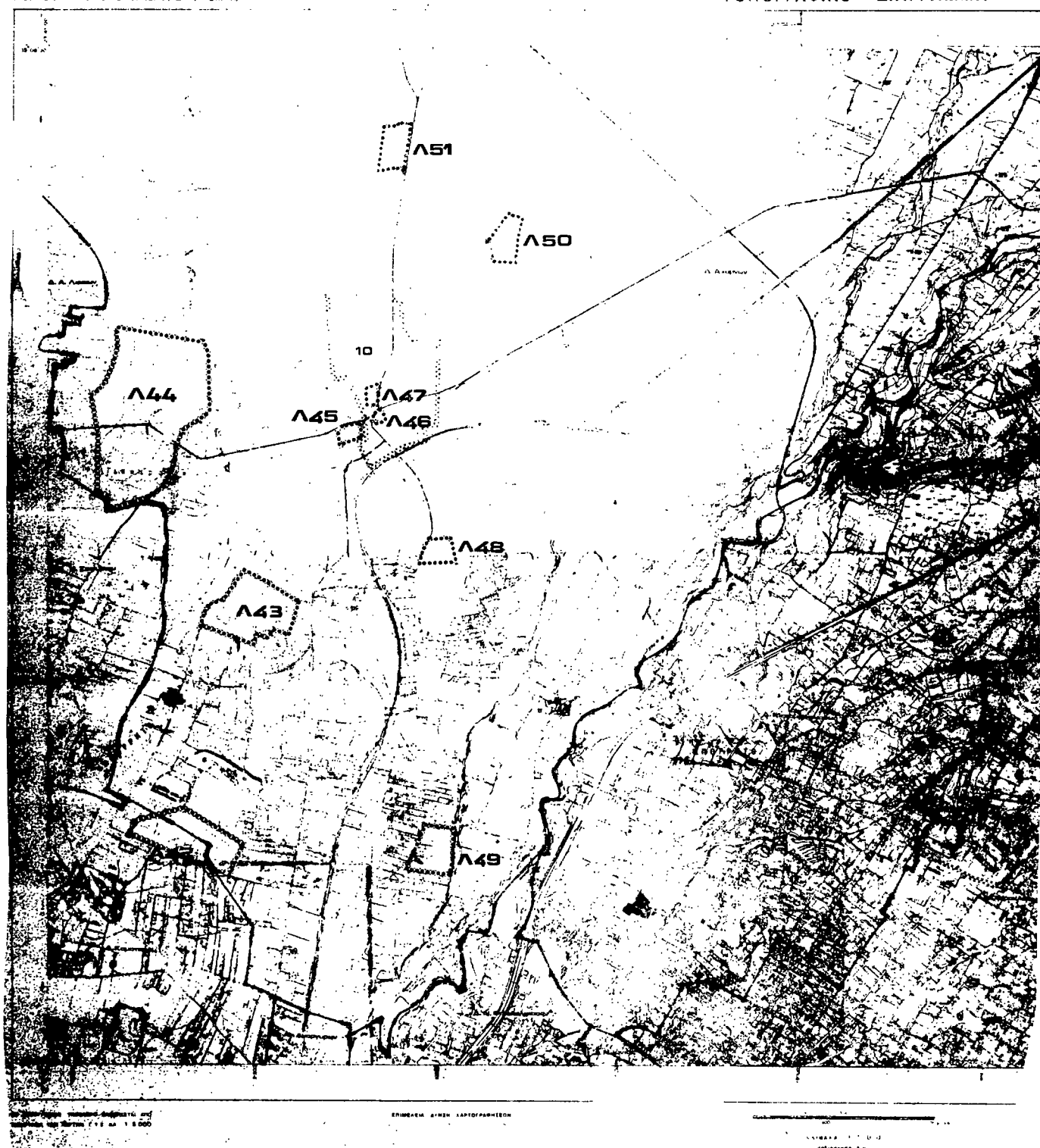


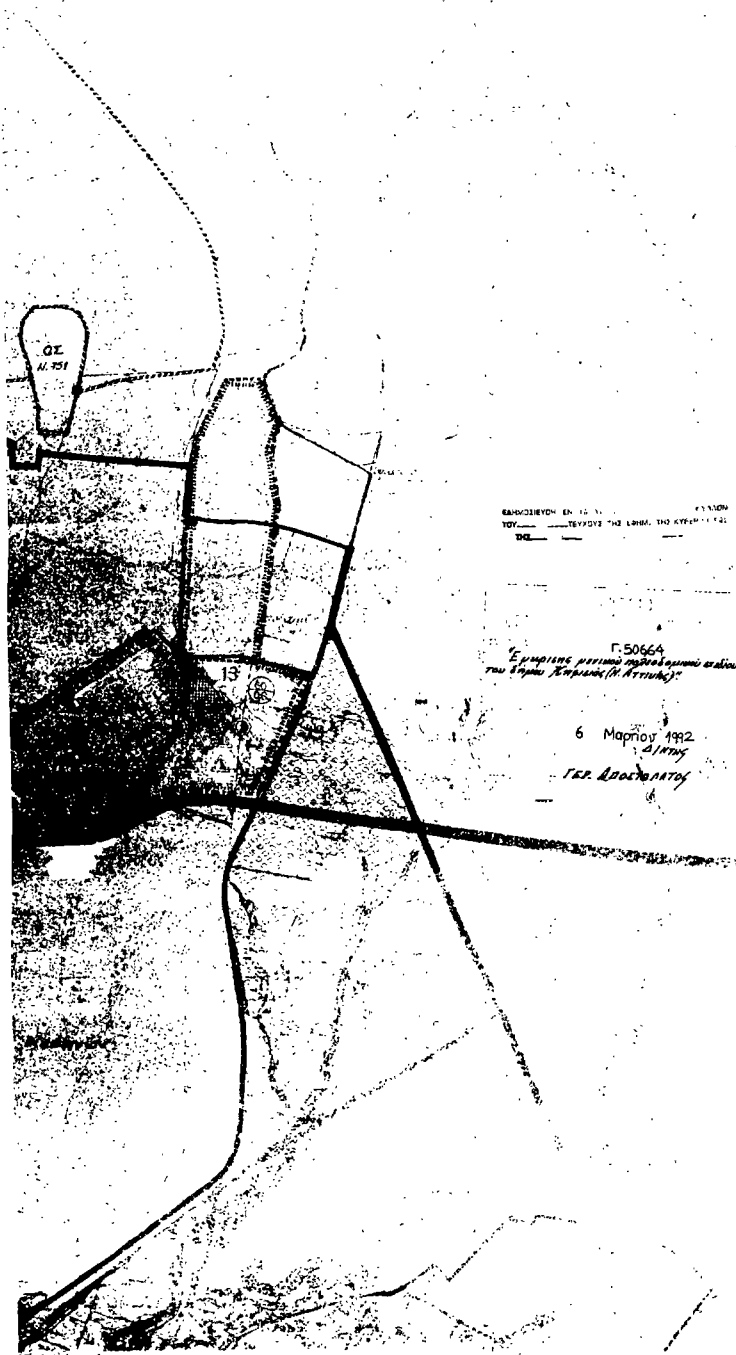
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ





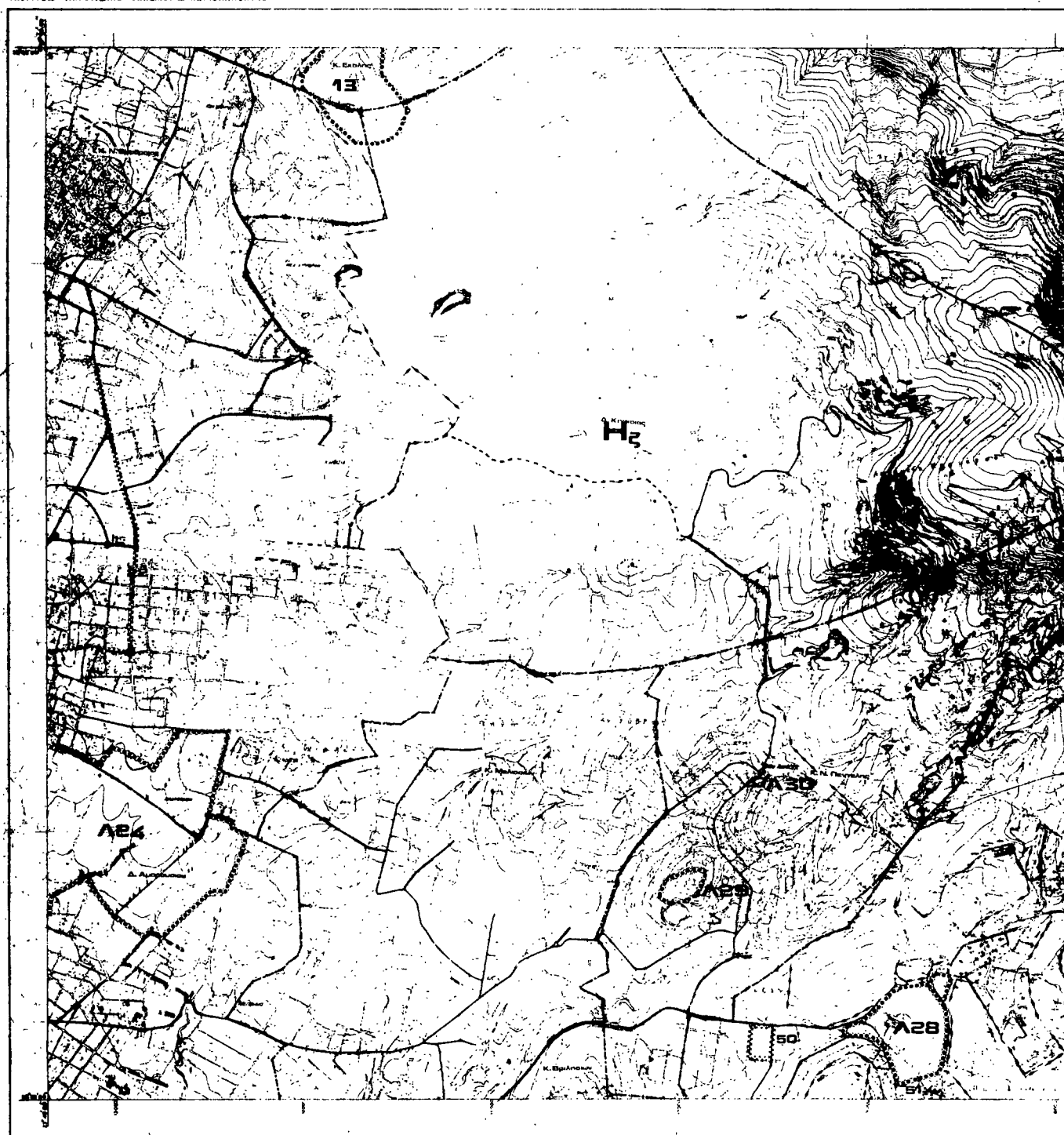
Υ. Π. Ε. ΧΩ. Δ. Ε.

1. **General Information**
 2. **Administrative Data**
 3. **Subject Information**
 4. **Medical History**
 5. **Physical Examination**
 6. **Diagnostic Tests**
 7. **Treatment Plan**
 8. **Follow-up**
 9. **Notes**
 10. **Signature**
 11. **Date**
 12. **Time**
 13. **Location**
 14. **Referral**
 15. **Insurance**
 16. **Consent**
 17. **Privacy**
 18. **Security**
 19. **Compliance**
 20. **Quality Assurance**
 21. **Continuous Improvement**
 22. **Stakeholder Engagement**
 23. **Communication**
 24. **Documentation**
 25. **Reporting**
 26. **Analysis**
 27. **Interpretation**
 28. **Conclusion**
 29. **Recommendations**
 30. **Implementation**
 31. **Monitoring**
 32. **Evaluation**
 33. **Feedback**
 34. **Improvement**
 35. **Conclusion**
 36. **Signature**
 37. **Date**
 38. **Time**
 39. **Location**
 40. **Referral**
 41. **Insurance**
 42. **Consent**
 43. **Privacy**
 44. **Security**
 45. **Compliance**
 46. **Quality Assurance**
 47. **Continuous Improvement**
 48. **Stakeholder Engagement**
 49. **Communication**
 50. **Documentation**
 51. **Reporting**
 52. **Analysis**
 53. **Interpretation**
 54. **Conclusion**
 55. **Recommendations**
 56. **Implementation**
 57. **Monitoring**
 58. **Evaluation**
 59. **Feedback**
 60. **Improvement**
 61. **Conclusion**
 62. **Signature**
 63. **Date**
 64. **Time**
 65. **Location**
 66. **Referral**
 67. **Insurance**
 68. **Consent**
 69. **Privacy**
 70. **Security**
 71. **Compliance**
 72. **Quality Assurance**
 73. **Continuous Improvement**
 74. **Stakeholder Engagement**
 75. **Communication**
 76. **Documentation**
 77. **Reporting**
 78. **Analysis**
 79. **Interpretation**
 80. **Conclusion**
 81. **Recommendations**
 82. **Implementation**
 83. **Monitoring**
 84. **Evaluation**
 85. **Feedback**
 86. **Improvement**
 87. **Conclusion**
 88. **Signature**
 89. **Date**
 90. **Time**
 91. **Location**
 92. **Referral**
 93. **Insurance**
 94. **Consent**
 95. **Privacy**
 96. **Security**
 97. **Compliance**
 98. **Quality Assurance**
 99. **Continuous Improvement**
 100. **Stakeholder Engagement**
 101. **Communication**
 102. **Documentation**
 103. **Reporting**
 104. **Analysis**
 105. **Interpretation**
 106. **Conclusion**
 107. **Recommendations**
 108. **Implementation**
 109. **Monitoring**
 110. **Evaluation**
 111. **Feedback**
 112. **Improvement**
 113. **Conclusion**
 114. **Signature**
 115. **Date**
 116. **Time**
 117. **Location**
 118. **Referral**
 119. **Insurance**
 120. **Consent**
 121. **Privacy**
 122. **Security**
 123. **Compliance**
 124. **Quality Assurance**
 125. **Continuous Improvement**
 126. **Stakeholder Engagement**
 127. **Communication**
 128. **Documentation**
 129. **Reporting**
 130. **Analysis**
 131. **Interpretation**
 132. **Conclusion**
 133. **Recommendations**
 134. **Implementation**
 135. **Monitoring**
 136. **Evaluation**
 137. **Feedback**
 138. **Improvement**
 139. **Conclusion**
 140. **Signature**
 141. **Date**
 142. **Time**
 143. **Location**
 144. **Referral**
 145. **Insurance**
 146. **Consent**
 147. **Privacy**
 148. **Security**
 149. **Compliance**
 150. **Quality Assurance**
 151. **Continuous Improvement**
 152. **Stakeholder Engagement**
 153. **Communication**
 154. **Documentation**
 155. **Reporting**
 156. **Analysis**
 157. **Interpretation**
 158. **Conclusion**
 159. **Recommendations**
 160. **Implementation**
 161. **Monitoring**
 162. **Evaluation**
 163. **Feedback**
 164. **Improvement**
 165. **Conclusion**
 166. **Signature**
 167. **Date**
 168. **Time**
 169. **Location**
 170. **Referral**
 171. **Insurance**
 172. **Consent**
 173. **Privacy**
 174. **Security**
 175. **Compliance**
 176. **Quality Assurance**
 177. **Continuous Improvement**
 178. **Stakeholder Engagement**
 179. **Communication**
 180. **Documentation**
 181. **Reporting**
 182. **Analysis**
 183. **Interpretation**
 184. **Conclusion**
 185. **Recommendations**
 186. **Implementation**
 187. **Monitoring**
 188. **Evaluation**
 189. **Feedback**
 190. **Improvement**
 191. **Conclusion**
 192. **Signature**
 193. **Date**
 194. **Time**
 195. **Location**
 196. **Referral**
 197. **Insurance**
 198. **Consent**
 199. **Privacy**
 200. **Security**
 201. **Compliance**
 202. **Quality Assurance**
 203. **Continuous Improvement**
 204. **Stakeholder Engagement**
 205. **Communication**
 206. **Documentation**
 207. **Reporting**
 208. **Analysis**
 209. **Interpretation**
 210. **Conclusion**
 211. **Recommendations**
 212. **Implementation**
 213. **Monitoring**
 214. **Evaluation**
 215. **Feedback**
 216. **Improvement**
 217. **Conclusion**
 218. **Signature**
 219. **Date**
 220. **Time**
 221. **Location**
 222. **Referral**
 223. **Insurance**
 224. **Consent**
 225. **Privacy**
 226. **Security**
 227. **Compliance**
 228. **Quality Assurance**
 229. **Continuous Improvement**
 230. **Stakeholder Engagement**
 231. **Communication**
 232. **Documentation**
 233. **Reporting**
 234. **Analysis**
 235. **Interpretation**
 236. **Conclusion**
 237. **Recommendations**
 238. **Implementation**
 239. **Monitoring**
 240. **Evaluation**
 241. **Feedback**
 242. **Improvement**
 243. **Conclusion**
 244. **Signature**
 245. **Date**
 246. **Time**
 247. **Location**
 248. **Referral**
 249. **Insurance**
 250. **Consent**
 251. **Privacy**
 252. **Security**
 253. **Compliance**
 254. **Quality Assurance**
 255. **Continuous Improvement**
 256.

11

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



TO TOPOGRAPHICO DIAGRAMMA (PROSOMETRIKI) KAI
 EPILOGH FOR KARTON C.T.S. KA 1:10 000

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Δ/ΝΣΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΩΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ Ε. Ν. 10/10/60
 (αριθμός 4)

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΙ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



Αριθ. 6979/1044

(2)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λπ.» (Α' 194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 Π.Δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κ.λπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 20.6.1991 (αριθ. πρωτ. 3321/20.6.1991) και 12.3.1991 (αριθ. πρωτ. 1195/5/12.3.1991) αιτήσεις των Κωνσταντίνου Φραγκούλη και Ιωάννη Ματθαίου.

5. Την 3321/5/4.11.1991 αιτιολογική έκθεση του Τομέα Μεταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίστηκε με το από 23.11.1990 Π.Δ/γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί των οδών Αθηνών, Αγίου Διονυσίου 33 - 34, Αλών 2 και Ζαλεύκου, φερόμενο ως ιδιοκτησία της Ομόρρυθμης Εταιρείας με την επωνυμία «Κ. Φραγκούλης - Ι. Ματθαίου Ο.Ε.» και των Κωνσταντίνου Φραγκούλη και Ιωάννη Ματθαίου, όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 6979/1992 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτομίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός υπέργειων θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 116.

3. Επιτρέπεται επιπλέον των θέσεων στάθμευσης και η χρήση καταστήματος 200,00 τ.μ.

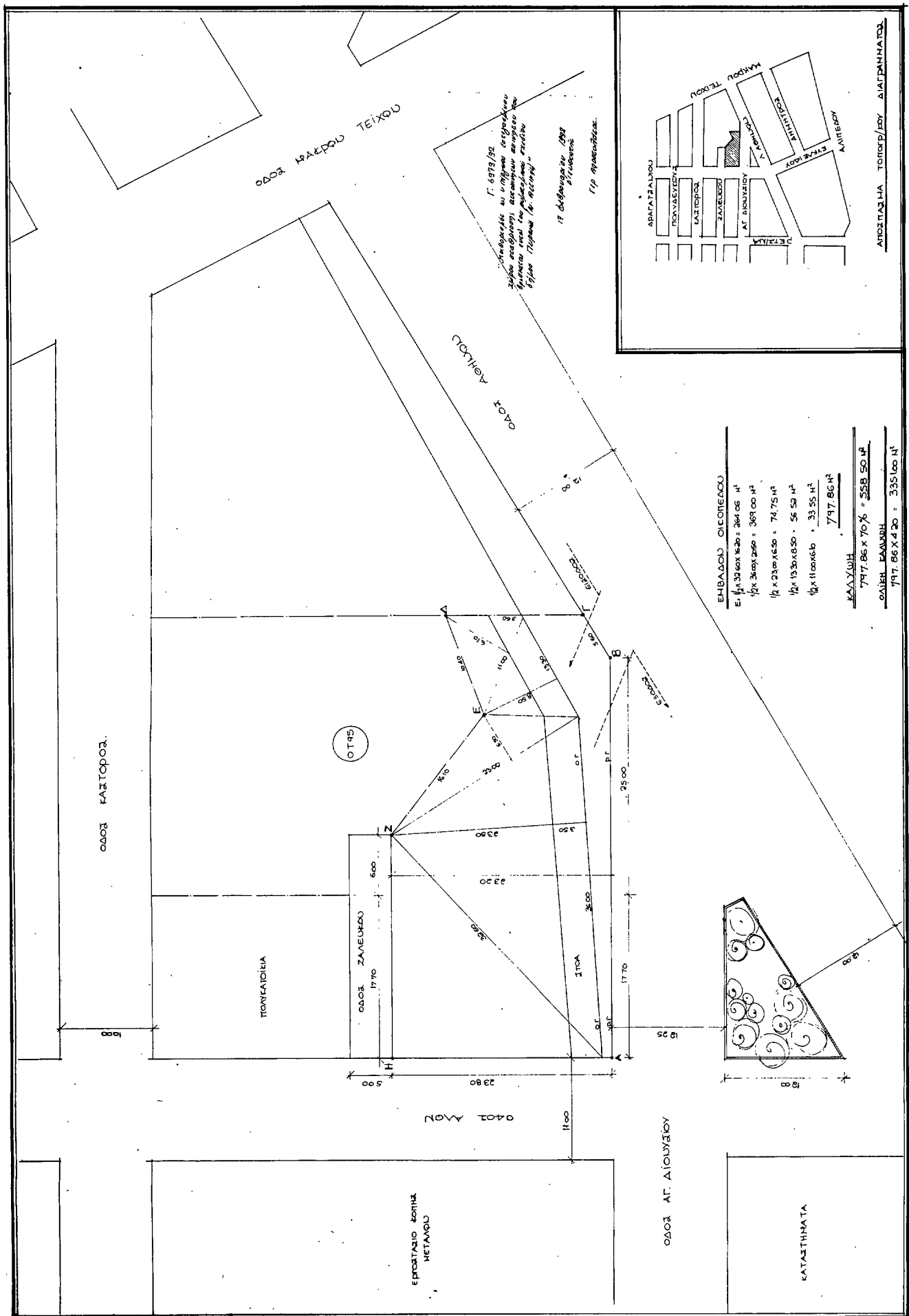
4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ



Αριθ. 896/141

(3)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λπ.» (Α' 194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 Π.Δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κ.λπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 21.3.1991 (αριθ. πρωτ. 1465/22.3.1991) και 17.6.1991 (αριθ. πρωτ. 3277/17.6.1991) αιτήσεις της Ιεραποστολικής Αδελφότητας Άγιος Ιωάννης ο Χρυσόστομος δια Κάλλistu Λαβδάκη.

5. Την 3277/18/12.11.1991 αιτιολογική έκθεση του Τομέα Με-

ταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίστηκε με το από 23.11.1990 Π.Δ/γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί των οδών Αχτής Τζελέπη, Άστιγος και της πλατείας Καραϊσκάκη, φερόμενο ως ιδιοκτησία του «Ιεραποστολικού Σωματείου ο Άγιος Ιωάννης ο Χρυσόστομος - Το σπίτι της Στοργής», όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 896/1992 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίχρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός υπέργειων θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 90.

3. Επιτρέπεται επιπλέον των θέσεων στάθμευσης και η χρήση καταστημάτων 463,55 τ.μ.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

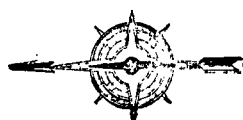
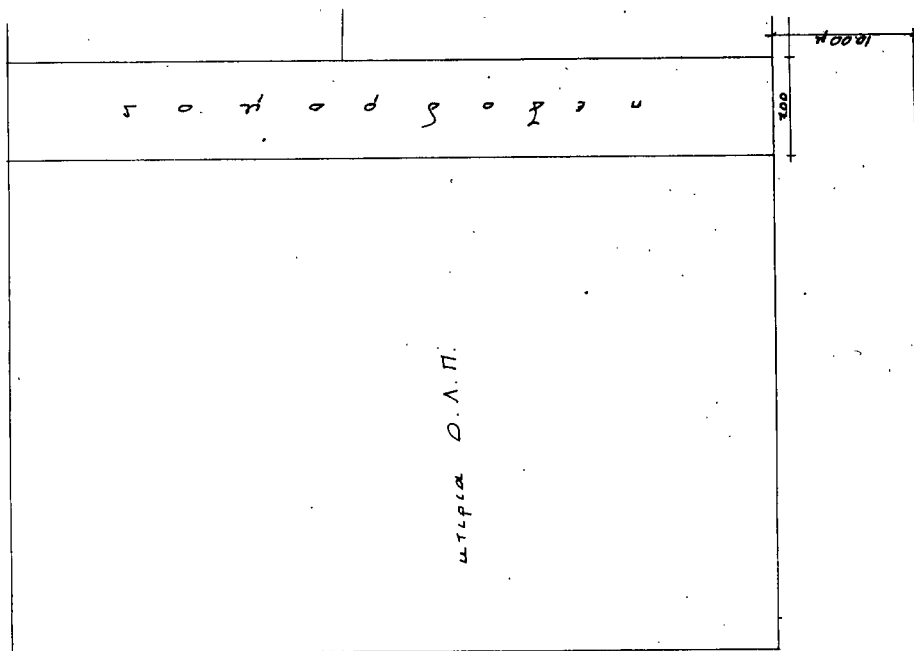
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ

οδός

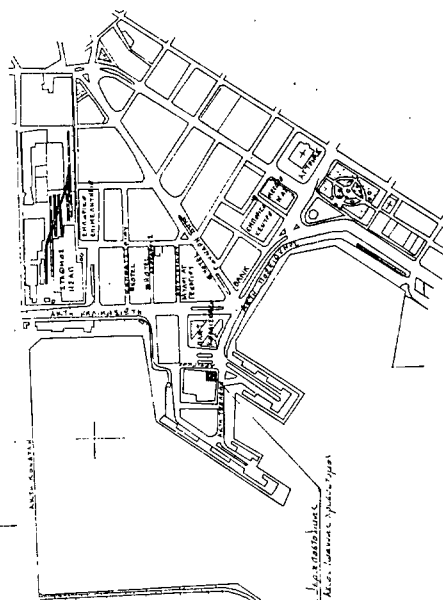


η πόλη

τοπογραφικό διαγράμμα
επιμέλεια περιοχής 1/5000

υπόμνημα

δεν σημειώνονται ελαττωμένες γραμμές
απλώς δότι, όλα, πλιν κλασικών, ισόγειων
κατασκευών, είναι υπερασφισμένα
μέχρι 9 ορόφων και ανωδομοί, αλυσίδων
αποδομικών σταθμών Ε.Ι.Χ. αυτοκινητών



Διεύθυνση Υποδομών
Αθήνα, 1990

